

L.O.O.T. INFOWIJZER



MAART 2013

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFOON
3. VAN HET L.O.O.T.
13. ZICHTBAARHEID MOTORRIJDERS.....
14. VAN DE CLUBS
16. MOTORNIEUWS
21. L.O.O.T.TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt april 2013. Uw kopij gaarne voor 24 maart naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester (waarnemend)	Frank van Dijk	078-6102204	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Helen Veerman	06-20366277	helenveerman@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Meerkoetstraat 42 3334 SW Zwijndrecht 078-6102204 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

VAN HET L.O.O.T.

Aankondiging Loot kampioensdag 2012.

Beste motorrijders en motorrijdsters,

De Loot Kampioensdag wordt gehouden op **zondag 17 maart 2013.**

MC '93 te Nijverdal verzorgt samen met LOOT dit jaar de Loot kampioensdag 2012.

MC '93 Nijverdal verzorgt het ochtendprogramma met een mooie toertocht naar Wapse, ons einddoel van dit jaar.

Start en inschrijven hiervoor van 09.30 – 10.00 uur in Café Restaurant Budde , Grotestraat 167 te Nijverdal.

De toertocht stopt bij De Wapser Herberg in Wapse, aan de Ten Darperweg 104 (zie www.wapserherberg.nl).



Hier genieten de genodigde van een heerlijke lunch.

De middag wordt ingevuld door het Loot.

Wederom zal het Loot vanaf 16.00 uur (of zoveel eerder, indien mogelijk) beginnen met de prijsuitreiking.

Cor Huijbrechtse en Petra Vermeer
Loot (namens het bestuur)

UITNODIGING



ALGEMENE LEDENVERGADERING LOOT

ZATERDAG 13 APRIL 2013

AANVANG: 14.00 UUR

EINDE: 16.00 UUR

LOCATIE:

HOTEL DE ROSKAM

HESENWEG 212

3791 PN ACHTERVELD

TEL.NR.: 0342 – 451223

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)
einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg)1^e weg re ri. Stoutenburg
Einde weg re (Hogeweg -Barneveldseweg
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))

Agenda

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen agenda.
3. Ingekomen en uitgaande stukken.
4. Mededelingen.
5. Notulen Algemene Leden Vergadering 02-04-2012.
6. Jaarverslag 2012 door de secretaris.
7. Jaarverslag 2012 door de penningmeester.
8. Verslag kascommissie.
9. Nieuw kascommissielid benoemen
10. Sponsors.
11. (Herbenoemen) bestuursleden; **Harry Apperloo herkiesbaar**
Helen Veerman niet herkiesbaar
Dirk de Zeeuw verkiesbaar
Henk Bijkerk verkiesbaar
12. LOOT motor verzekering.
13. Evaluatie LOOT KAMPIOENSDAG 2012.
14. 25 jarig jubileum van het LOOT.
15. Wat verder ter tafel komt.
16. Rondvraag.

Notulen LOOT Algemene Leden Vergadering (concept)

d.d. 14 april 2012

Locatie: restaurant/café "De Roskam" te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden: Harry Apperloo (voorzitter)
Wil Huijbrechtse (secretariaat)
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)
Frank van Dijk (penningmeester)
Petra Vermeer

Afwezig met kennisgeving: Helen Veerman
Jaap Looij

Aanwezige clubs (in willekeurige volgorde)

ZZRclub
MTC Motovatie
Motorclub Randstad Leiden
MC Keizer Karel
MC Trajectum
MAC Veenendaal
Baarnse MC
Mc Contact Dordrecht
Club Pan European Nederland
MVTE Alweer

Afwezige clubs met berichtgeving (in willekeurige volgorde)

VAMC de Graafschaprijders
MTC de Lingerijders
MC Boreftse
MC Hamaland
Motortoerclub Mariahout
MC Wombarg
MC Mios'93
EMAC Eindhoven
MC Free Wheels
MV the Eagles
MV Almere
MC West Friesland

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen agenda.
3. Ingekomen en uitgaande stukken.
4. Mededelingen.
5. Notulen Algemene Leden Vergadering 02-04-2011.
6. Jaarverslag 2011 door de secretaris.
7. Jaarverslag 2011 door de penningmeester.
8. Verslag kascommissie.
9. Nieuw kascommissielid benoemen.
10. Sponsors.
11. Herbenoemen bestuursleden.
12. LOOT motorverzekering.
13. Evaluatie LOOT KAMPIOENSDAG 2011.
14. 25 jarig jubileum van het LOOT.
15. Wat verder ter tafel komt.
16. Rondvraag.

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 14.05 uur en heet de aanwezige hartelijk welkom en houdt een inleidend praatje.

2. Vaststellen Agenda.

De agenda wordt goedgekeurd.

3. Ingekomen en uitgaande stukken.

De uitnodigen voor de Algemene Leden Vergaderingen en de agenda zijn uitgegaan.

De notulen zijn via de infowijzer verspreid.

Door het secretariaat zijn 12 afmeldingen ontvangen en worden voorgelezen door Wil Huijbrechtse (secretaris).

4. Mededelingen.

Binnen ons bestuur is er plaats voor nieuwe bestuursleden dit door het overlijden van Karel Pos, het langdurig ziek zijn van Helen Veerman en omdat Jaap Looij naar België is verhuisd is het bijwonen van vergaderingen bemoeilijkt.

Jaap geeft aan zijn taak te willen neerleggen als er nieuwe bestuursleden zijn gevonden.

De voorzitter brengt verslag uit over het contact tussen het LOOT en de KNMV, in de voorgaande A.L.V. is er gesproken over een voornemen om gezamenlijk een inschrijfformulier te ontwikkelen voor de toertochten.

Helaas hebben alle contacten die het LOOT veelvuldig heeft geprobeerd tot niets geleid.

De infowijzer wordt digitaal verzonden en het bestuur vraagt aan de clubs of het doorgeven via de digitale weg goed bevalt. MC Keizer Karel en Club Pan European Nederland sturen een PDF file naar hun leden en daardoor is de inhoud van de infowijzer voor een grote groep beschikbaar, de andere aanwezige beamen dit en ook via de website zijn alle infowijzers terug te lezen.

Het motorplatform waar namens het LOOT Harry en Frank zitting in hebben, praten op dit moment over aandacht bij de rijopleiding B van de mede weggebruiker nl. de motorrijders met name om het aantal ongelukken met afslaand verkeer te verminderen.

Cor neemt als toercoördinator het woord en vertelt dat hij proefdraait met een nieuw data-systeem hierdoor krijgen allen in 2013 een nieuw LOOT nummer. De rijders van een toertocht kunnen zelf hun gegevens via internet doorgeven.

Een ieder krijgt een eigen inlogcode, de toercoördinator heeft hier de controle over. Van het nieuwe systeem 2013 komt een stuk in de infowijzer en op de website.

5. Notulen Algemene Leden Vergadering d.d. 02-04-2011.

Pag.3: Dhr. Ben Boom MTC den Bosch/BMW club Nederland.

6. Jaarverslag 2011 van het secretariaat.

Wil Huijbrechtse leest het jaarverslag 2011 voor.

Er zijn geen op of aanmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.

7. Jaarverslag 2011 van de penningmeester.

Frank van Dijk leest het jaarverslag voor als plaatsvervangend penningmeester dit in verband met het ziek zijn van Helen Veerman.

Het bestuur heeft besloten de contributie voor 2013 niet te verhogen dit om de kleinere clubs te ontzien de bijdrage blijft € 90. De premie voor de WA verzekering wordt verhoogd naar € 20.

Naar aanleiding van de jaarrekening 2011 wordt de vraag gesteld waarom in de begroting 2012 een hoger bedrag is opgenomen voor de vergaderingen, dit is veroorzaakt door de vergaderlocatie in Muiden waarvan het niet duidelijk was of deze nog beschikbaar bleef.

De locatie Muiden is goedkoper dan de locatie in Achterveld vandaar het hogere bedrag op de jaarrekening.

De heer M van Heek van MAC Veenendaal stelt voor om de kosten te drukken bij een van de aangesloten clubs te vergaderen.

Het bestuur neemt dit mee.

8. Verslag kascommissie.

De kascommissie bestaande uit de heer André van den Ende van MC Contact en Mevrouw José Smits van MC Keizer Karel hebben de inkomsten en uitgaven gecontroleerd en vraagt de vergadering het bestuur decharge te verlenen voor het financieel verslag.

9. Nieuw kascommissie lid benoemen.

Aftredend lid van de kascontrolecommissie André van den Ende (MC Contact) wordt bedankt voor zijn inzet de afgelopen 2 jaar.

Het reserve lid de heer Harry de Jong van Club Pan European Nederland schuift een plaats door, waardoor hij in de kascontrolecommissie komt te zitten.

De heer Hays Smits van MC Keizer Karel is het nieuwe reserve lid van de kascommissie.

10. Sponsoren.

Op dit moment is er nog geen sponsor maar er is wel een banner geplaatst op de website.

11. Herbenoemen bestuursleden.

Jaap Looij woont tegenwoordig in België en in de praktijk blijkt het toch moeilijk de vergaderingen bij te wonen.

Dit is in het jaarverslag van 2011 al ter sprake gekomen.

Jaap wil als er geen tegen kandidaten zijn nog een jaar bestuurslid blijven maar vraagt wel actief naar nieuwe bestuursleden te zoeken.

Wil Huijbrechtse wil als er geen tegen kandidaat is een nieuw termijn aanvaarden maar geeft wel aan als binnen het nieuwe termijn door persoonlijke omstandigheden het secretariaat niet meer te combineren is het bestuur te kunnen verlaten.

Beide bestuursleden worden herkozen.

12. LOOT motorverzekering.

De LOOT motorverzekering welke door Seijkens en den Ouden wordt aangeboden staat klaar om aangeboden te worden.

Deze " componenten "verzekering is door de verzekeringnemer zelf samen te stellen.

Dit kan op ieder moment en zo vaak als nodig is.

Op de website komt een link te staan naar de LOOT motorverzekering.

Als Seijkens en den Ouden onze sponsor wordt is dit een nieuwe kans om op de beurs in Utrecht te staan.

Personeel van de verzekeraar staat ook in de stand om uitleg over de verzekering te geven.

Samen met de clubprofielen van onze leden zoeken wij naar mogelijkheden om een volwaardig product neer te zetten waar het LOOT uitgelicht wordt.

13. Evaluatie LOOTKAMPIOENSDAG.

De aanwezige leden op de LOOTKAMPIOENSDAG waren enthousiast over de tourrit en de oudhollandse spelen in de Roskam te Achterveld.

De startplaats van de tourrit in Barneveld " de thuishaven van MTC de Schaffelaar" en de lunch en aansluitend de oudhollandse spelen werden door Al Weer georganiseerd.

Dit met ondersteuning van Petra Vermeer.

Van de LOOTKAMPIOENSDAG is een dvd gemaakt en kan worden besteld via Petra Vermeer voor €5.00.

De aanwezige vragen om voor een volgende LOOTKAMPIOENSDAG rekening te houden met de tijd van aanvang en hier niet van af te wijken.

Petra doet een oproep aan de clubs om volgend jaar de KAMPIOENSDAG mee te organiseren.

Clubs die interesse hebben zijn van harte welkom.

14. 25 jarig jubileum van het LOOT.

Het bestuur vraagt aandacht voor het 25 jarig bestaan van het LOOT in december 2014.
Wij vragen om mee te denken over de invulling van de viering, dit kan door b.v. een goede
doelen rit of andere leuke spectaculaire ideeën.
Als voorbeeld denken wij aan een GROOTSE LOOTKAMPIOENSDAG de derde zondag van
maart in 2015.

15. Wat verder ter tafel komt.

Cor vraagt in verband met het nieuw opzetten van de data base, welke in 2013 definitief in
gebruik wordt genomen een ledenbestand wat de laatste juiste gegevens bevat, dit zo
uitgebreid mogelijk, naam, adres, geboortedatum en eventueel bij bestuursleden de functie.

16. Rondvraag:

De clubbladen worden naar Jaap gestuurd ? is dit wel juist moet dit niet Petra zijn!

De vergadering wordt om 15.50 uur afgesloten door Petra de waarnemend voorzitter.
Harry heeft wegens familieomstandigheden de vergadering vroeger moeten verlaten.

Waarnemend voorzitter:
Petra Vermeer

Secretariaat:
Wil Huijbrechtse



Verslag LOOT Toerkalendervergadering d.d.13 oktober 2012.

Locatie: Restaurant/Café "de Roskam" te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden: Harry Apperloo (voorzitter)

Cor Huijbrechtse (toercoördinator)

Wil Huijbrechtse (secretariaat)

Petra Vermeer

Afwezig met kennisgeving: Jaap Looij

Frank van Dijk (penningmeester)

Helen Veerman

Aanwezige clubs (in willekeurige volgorde)

MC Keizer Karel	1x penningmeester
MC Salland	1x voorzitter
MTK IJselrijders	1x toercommissaris
MC Zeeuws Vlaanderen	2x toercommissaris/secretaris
De Gasschoeve	2x bestuurslid/toercommissaris
MTC de Lingerijders	3x bestuurslid/ 2x t & e
MVTC Alweer	2x toercommissaris/penningmeester
MC Alkemade	1x toercommissaris
MTC Motovatie	2x algemeen bestuurslid/toercommissaris
Baarnse MC	2x penningmeester/secretaris toercommissie
MC Contact Dordrecht	2x penningmeester/toercoördinator
BMW MTC 's Hertogenbosch	1x toercoördinator
MAC Veenendaal	1x voorzitter
MV Almere	1x toercommissaris
MC Bulldog	2x bestuursleden
MC Free Wheels	2x bestuursleden

Afwezige clubs (in willekeurige volgorde)

VAMC de Graafschaprijders

MC Wombarg

MMC '72

BMW club Roosendaal

MC Zobba

MC West Friesland

MTC de Steur

MTC Bergeijk

MC Mios'93

Club Pan European Nederland

MC de Kraats

Agenda:

1. Opening door de voorzitter.
2. Mededelingen bestuur.
3. Concept notulen toerkalender vergadering 8 oktober 2011.
4. Toerkalender 2013.
5. Vaststellen datum toerkalender vergadering oktober 2013.
6. Nieuwe richtlijnen rijbewijs B en APK.
7. Nieuwe data base.
8. Nieuwe opzet competitie.
9. Wat verder ter tafel komt.
10. Rondvraag.

1. Opening:
De voorzitter opent de vergadering om 14.05 uur en heet een ieder welkom.
2. Mededelingen bestuur:
Het bestuur heeft Dirk de Zeeuw en Henk Bijkerk bereid gevonden om het bestuur te versterken, Dirk is nu de webbeheerder en Henk verzorgt de infowijzer beide blijven hun taken uitvoeren maar als de A.L.V. in 2013 toestemt met hun voordracht zullen zij toetreden tot het bestuur.
Al enige tijd is het LOOT bezig om een motorverzekering in samenwerking met Seijkens en den Ouden te realiseren, op één punt is er nog geen overeenstemming bereikt over het aanbrengen van een extra slot, bij bijvoorbeeld tanken, in de praktijk gebeurt dit niet waarop de verzekering niet tot uitkering over gaat.
De voorzitter heeft onderzoek gedaan bij bijvoorbeeld Shell en daaruit blijkt dat pomphouders een extra slot bij het tanken niet aanvaard.
3. Concept notulen toerkalender vergadering 8 oktober 2011:
Pag.3 agendapunt 6 pag.11 uur moet euro zijn.
Notulen worden goedgekeurd.
4. Toerkalender 2013:
Pag. 1 Baarnse MC toevoegen startplaats BP tankstation. Pag. 5 MTC Motovatie telefoonnr. Moet zijn 0657180758. Pag. 6 MC Almere €180.- voor leden €195.- voor niet leden. Pag. 7 28-04-2013 Brabantse landschapsrit via Hugo Ording pag. 10 via mail Mario v d beek pag. 12 20^e kiekendieftoer MV Almere is 26 i.p.v. 25 mei 2013.
Pag. 15 MTK de IJselrijders i.p.v. 27^e de 28^e 4 daagse. Herinnering i.p.v. herinnering pag. 18 06-07-2013 avondrit MAC Veenendaal toevoegen: de finish sportcomplex de groene velden pag 22 De Gasschoeve Pieter Gort: de route op Garmin GPS en een papieren versie. Pag. 23 MC Contact Dordrecht 07-09-2013 moet zijn 14-09-2013 pag. 24 MC de Bulldog info bij Pieter Derks 0246777094 pag. 28 BMW MTC 's Hertogenbosch afslag 20 op de A2 daarna pijlen volgen DE HERVEN volgen.
5. Vaststellen datum TOERKALENDER VERGADERING oktober 2013: de nieuwe datum voor 2013 is 12 oktober.
6. Nieuwe richtlijnen rijbewijs B en APK: Harry geeft uitleg over de nieuwe opzet voor het rijbewijs B op dit moment bestaat dit uit twee fase dit wordt drie fase.

Het huidige rijbewijs B is nu voldoende om een quad te mogen besturen, dit wordt in de nieuwe regeling rijbewijs A. De huidige rijders krijgen vrijstelling. De nieuwe regeling gaat op 19 januari 2013 in.

In de Europese commissie wordt over periodieke keuringen van motorfietsen, bromfietsen, caravans en aanhangers gesproken een soort APK. De keuringen kunnen in navolging als in Duitsland om de 2 jaar plaatsvinden, de kilometer historie van motoren is hierdoor beter te controleren en kunnen schade motoren niet meer op de markt gebracht worden.

Op zijn vroegst zal invoering plaatsvinden in 2014.

7. Nieuwe Data Base: op dit moment hebben al een aantal clubs hun leden lijst laten invoeren. Een ieder krijgt een nieuw LOOT nummer en Cor vraagt aan de clubs om hun leden hiervan op de hoogte te brengen. Ieder lid kan nu zelf zijn gegevens wijzigen maar Cor kan op de juistheid toezien om fraude te voorkomen.
Cor gaat de inschrijfformulieren zelf invoeren in samenwerking met een invoerder!
Rijders kunnen in het nieuwe systeem zelf hun punten controleren.
Cor houdt nog een schaduw bestand naast het digitale om fouten te voorkomen.
8. Nieuwe opzet competitie: op dit moment werken we met punten voor de rijders en rijdsters, voor de clubs werken we met de toefactor.
Hier willen we een nieuwe opzet voor maken zodat er ruimte komt voor een mannen en vrouwencompetitie op punten.
Ook voor de clubs willen we andere opzet wat de toefactor gaat vervangen, maar dit mag niet ten koste gaan van de kleine clubs.
Bea de Kooter reageert hierop want met de toefactor kon een kleine club als deze hier echt voor gaat ook kan winnen.
Binnen het bestuur gaan wij hier eerst verder over praten, als hier iets over te melden valt zullen we dit in de infowijzer plaatsen.
9. Wat verder ter tafel komt: Chris van Vuuren uit Zeeuws Vlaanderen merkt op om de eventuele estafette in de KWF collecte week te houden en uit alle provincies te starten en naar een gezamenlijk eindpunt.
Hier kan een feestelijke afsluiting worden gehouden.
De aanwezige clubs vragen om een eventuele datum ruim van te voren aan te kondigen.
Dit om op deze data zelf geen activiteiten te plannen.
10. Rondvraag: geen.

De vergadering wordt om 15.20 uur door de voorzitter gesloten.

Voorzitter: Harry Apperloo

Secretaris: Wil Huijbrechtse

Zichtbaarheid motorrijders onderzocht

In een onlangs verschenen rapport van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) komt de zichtbaarheid van motorrijders in relatie tot verkeersongevallen aan de orde.

De SWOV heeft bij haar onderzoek zowel naar de rol van motorrijders als van automobilisten gekeken. Hier volgen de voornaamste conclusies:

- ☒ De waarneembaarheid van motorfietsen wordt beïnvloed door hun zichtbaarheid én door het verwachtingspatroon en kennis over motorrijders bij automobilisten.
- ☒ De zichtbaarheid van motorrijders verbetert als het contrast met de omgeving wordt vergroot. Dit betekent niet altijd dat felle kleuren het beste zijn. In het buitengebied, op een heldere dag, zijn donkere kleding en een donkere motorfiets bijvoorbeeld opvallender.
- ☒ Het blijkt dat ook de verwachting om een motorfiets in het verkeer tegen te komen, een rol speelt bij het waarnemen van motorfietsen. Hiernaast blijken mensen die én autorijden én motorrijden minder vaak betrokken te zijn bij auto-motorongevallen. Automobilisten lijken over het algemeen wel voorzichtig om te gaan met motorrijders en geven bijvoorbeeld meer ruimte aan een motorfiets dan aan een andere auto.
- ☒ De zichtbaarheid van de motorfiets speelt vooral een rol bij ongevallen waarbij de auto linksaf slaat en de motorfiets tegemoet komt rijden.
- ☒ Wanneer de motorfiets vanuit een kruisende weg nadert blijkt deze even vaak geen voorrang te krijgen als een naderende auto. In deze specifieke situatie lijkt een motorrijder dus niet minder zichtbaar dan een auto.
- ☒ Een defensieve rijstijl van motorrijders kan bijdragen aan hun verkeersveiligheid

De SWOV pleit voor: meer onderzoek naar het effect van de kleding/kleur van de motorrijder (gele hesjes), verbetering van de verlichting van het vooraanzicht van motorfietsen en voorlichting in de autorijopleiding over het verwachtingspatroon rond motorrijders. Ook de specifieke situatie van links afslaande auto's vraagt extra aandacht.

Arjan Everink van het Motorplatform is niet verrast over de resultaten van het rapport: "Bijna al deze problemen zijn terug te leiden naar 'zien' en 'waarnemen'. Veel verkeersdeelnemers kijken wel, maar verwerken deze informatie niet of onvoldoende. Het onderwerp gaat dus veel verder dan alleen over motorrijders en wij zijn er van overtuigd dat dit ook breed onder de aandacht van automobilisten gebracht moet worden.



VAN DE CLUBS

WIJZIGING CORRESPONDENTIE ADRES

Motorclub Zeeuws-Vlaanderen

Secretaris

Naam: ~~dr.~~ / mw.* Bianca Wolff

Adres: Moerspuistraat 12

Postcode / plaats: 4574 RM Zuiddorpe

Tel. Privé : 0115-691815 Mobiel: 06-15616660

Email adres: secretaris@mz-v.eu

Sponsortocht 23 juni 2013

MC Mios93 organiseert op zondag 23 juni 2013 a.s. een sponsortocht. Het is een open toertocht van 220 km. Het doel van deze (open) tocht is om door inschrijvingen en eventueel extra giften geld in te zamelen voor **Team Jasper** die mee gaat fietsen als Duchenne Heroes. Duchenne is een spierziekte die progressief is. Jasper heeft deze ziekte.

Duchenne Heroes zijn fietsers/mountainbikes die voor de stichting Duchenne een afstand van 700 kilometer in 7 dagen afleggen. Deze tocht gaat door 4 landen met 1 doel, namelijk geld inzamelen voor meer onderzoek naar deze ziekte en medicatie om deze te bestrijden of in ieder geval verlichting te geven.

De voorwaarde om als **Team Jasper** inclusief begeleider mee te mogen doen, is het overmaken van het inschrijfgeld van € 3000,=. Anders mogen zij niet starten.

Bij deze onze oproep aan iedereen om aan deze sponsortocht mee te doen en te zorgen dat **Team Jasper** aan de start kan verschijnen. Wij op de motor 220 km in 1 dag door 2 landen. Het gehele inschrijfgeld komt ten goede van de stichting.

Bedrag voor inschrijving is minimaal € 5,= p.p.

Inschrijvingen per e-mail kunnen ingediend worden bij: inschrijvenduchenne@mcmios93.nl

Uw inschrijfgeld van minimaal € 5. = p.p. graag overmaken naar:

Rabobank: 130479985

t.n.v. BH Smit Stadskanaal

o.v.v. sponsortocht 23 juni

Sluitingstijd voor de inschrijving is op 31 mei 2013

Wij hopen op een grote opkomst. Hoe meer zielen, hoe meer vreugd.

Voor meer info zie ook de website van MC Mios 93

Voor vragen kunt u terecht bij secretaris@mcmios93.nl

Hemelvaartsdag CMA

9 mei 2013

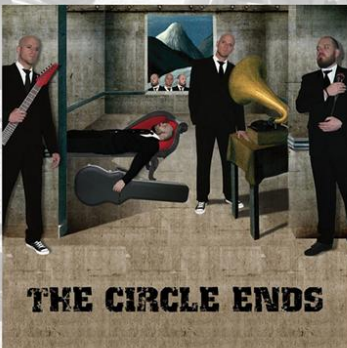


2x Tourrit 150 & 70 km.

Inschrijving tussen 10.00 en 12.00 uur

Vanaf 12.00 uur Bikermarkt

Bike, Trike & Americanshow



Live music

Om 15.00 uur

THE CIRCLE ENDS

All day Foods & Drinks!!!

Inschrijven tour: 10.00 - 12.00 uur
Inschrijfgeld € 7,50 incl. herinneringspatch

Tourrit 150km telt mee in
de LOOT voor 10 punten



De opbrengst is t.b.v. Kindertehuis in Roemenie

Adres: Hessenweg 74a, Hardenberg.
(N34 Ommen - Hardenberg bij hmp 31.8 af)

e-mail: admin.oost@cma-nl.org website: www.cma-nl.org

MOTORNIEUWS



Ongevallen motorrijders leeftijdgebonden

Oudere motorrijders raken vaker gewond bij een botsing dan jonge collega's. Althans, dat zegt een Amerikaans onderzoek. De kans dat 60-plussers na een ongeval in het ziekenhuis opgenomen moeten worden, is zelfs drie keer zo groot. De schrijvers van het stuk denken dat dit vooral te maken heeft met het feit dat botten van ouderen minder sterk zijn en dat ze vaak op 'dikke' motoren rijden. Dat eerste argument kunnen we nog volgen maar die tweede...

Ook zouden slechtere ogen en een trager reactievermogen een rol kunnen spelen. Voor het onderzoek werden in de Verenigde Staten de gegevens van 100 ziekenhuizen bestudeerd in de periode van 2001 tot 2008. Ongeveer 1,5 miljoen mensen van boven de 20 jaar belandden in het ziekenhuis na een motorongeluk.

Volgens Arjan Everink kunnen deze resultaten absoluut niet een-op-een worden toegepast op de Nederlandse situatie. Everink: "In ons land zijn de meeste motorrijders die gewond raken tussen de 25 en 45 jaar, terwijl de groep motorrijdende 60-plussers relatief klein is." Dat is niet het enige punt van kritiek. "We hebben het hier over een Amerikaans onderzoek en de rijopleidingen aldaar zijn niet van hetzelfde niveau als in Nederland. Zo wordt daar in verband met angst voor aansprakelijkheidsclaims alleen op oefenterreinen getraind en niet op de openbare weg. In Nederland gebeurt dat juist wel, omdat in de praktijk dáár de ongevallen plaatsvinden."

"Onze wijze van opleiden is tien keer beter, de rijkwaliteiten van Amerikaanse motorrijders is niet te vergelijken met die van de Nederlanders. Bovendien rijden in Amerika ook veel oudere motorrijders die helemaal geen opleiding hebben gehad. Kortom: ik herken in dit onderzoek te weinig dat van toepassing kan zijn op de Nederlandse markt", aldus Everink.



Motorrijders helpen misbruikte kinderen

BACA staat voor Bikers Against Child Abuse. Van oorsprong in Amerika in 1987 begonnen, werd in 2007 ook in Nederland door een groep bezorgde motorrijders een BACA chapter opgericht. Dat ene groepje van toen is uitgegroeid tot zo'n 170 motorrijders, verdeeld over drie chapters in Nederland.

motoren van BACA

De BACA bikers zijn niet opgericht om kinderen een keer een leuke middag te geven. Dat wordt immers vanuit de motorwereld al vaak genoeg gedaan. BACA zorgt dat seksueel misbruikte en mishandelde kinderen een motorrijder als Buddy krijgen. BACA koppelt deze kinderen aan een biker. Iedere vrijwilliger bij BACA heeft een Verklaring Omtrent Gedrag (V.O.G.) moeten aanvragen voor de omgang met kinderen. Deze wordt periodiek vernieuwd. Waar binnen jeugdinstanties wordt gepraat over een V.O.G., is dit bij BACA sinds de oprichting al verplicht geweest. Iemand loopt ook eerst minimaal een jaar mee als supporter. Om zo te leren hoe een en ander binnen BACA gedaan wordt en aan de andere kant zodat BACA-bestuurders kunnen zien waar de supporter het beste kan functioneren binnen de organisatie. Niets wordt aan het toeval overgelaten en de BACA-bikers hebben maar één doel, het herstellen van het zelfvertrouwen van kinderen door middel van het aanbieden van onbeperkte vriendschap.

Binnen de jeugdinstanties worden de bikers argwanend bekeken. Motorrijders en kinderen, dat lijkt een vreemde combinatie. Maar de interne training, de vriendschap die je alleen onder motorrijders vindt en de onvoorwaardelijke inzet laten zien dat de BACA-methode wel degelijk effectief is. Een Biker als Buddy geeft wel degelijk aan kinderen net dat beetje steun dat ze nodig hebben om weer normaal te kunnen functioneren na een traumatische ervaring.

Racende stewardess Motorvrouw 2013

De Apeldoornse Vivian Sigterman (30) is verkozen tot Motorvrouw van het Jaar 2013

In de finale moest de 'racende stewardess' het opnemen tegen vier andere vrouwen. De verkiezing gaat uit van Motorbeurs Utrecht met als doel meer bekendheid te geven aan vrouwen die motor rijden.

Sigterman rijdt zowel op de weg als op racecircuits. Sigterman racet met een 125 pk Triumph en leidt als instructrice bij de Race Academy beginnende coureurs op.

In 2012 plus 18 % nieuwe motorrijders

Uit een inventarisatie van voorlopige cijfers van het CBR blijkt dat afgelopen jaar circa 31.500 mensen slaagden voor het motorrijexamen. Dat is circa 18 procent meer dan in 2011 en het hoogste aantal sinds 2002. De helft van het aantal nieuwe motorrijders in 2012 betrof jongeren tot 24 jaar.

Het aantal vrouwen tot 24 jaar dat vorig jaar het motorrijbewijs behaalde steeg met bijna 50 procent ten opzichte van 2011. Volgens BOVAG, vertegenwoordiger van zowel de motorbranche als de rijsscholen, is de animo onder de jonge aspirant-motorrijders toe te schrijven aan een wijziging in de regels per 19 januari 2013. Tot die datum konden jongeren tot 21 jaar volstaan met een rijopleiding en examens op een 'lichte' motor; met het bijbehorende rijbewijs kon men na twee jaar automatisch op een motorfiets met onbeperkt vermogen stappen. Voor iedereen aan wie vóór 19 januari 2013 het motorrijbewijs is afgegeven, gelden die oude regels. Sinds die datum mag met 17 jaar al worden begonnen met rijles op een nieuwe categorie lichte motor ("A1", maximaal 125 cc cilinderinhoud en 11 kW vermogen); op de 18e verjaardag mag praktijkexamen worden gedaan en na minstens twee jaar kan men na een nieuw examen categorie A2 verwerven (maximaal 35 kW vermogen). Weer twee jaar later, of vanaf 24 jaar, kan examen worden afgelegd voor categorie A, waarmee een motorfiets met onbeperkt vermogen mag worden bestuurd. De definitieve examencijfers van alle voertuigcategorieën worden medio maart gepubliceerd in het jaarverslag van het CBR.

Na een lange discussie heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) vandaag eindelijk e.e.a. schriftelijk aan de RAI bevestigd, zodat er nu gelukkig weer duidelijkheid is over de rechten van de oude A-beperkt rijbewijshouders. Daarbij heeft I&M erkend dat de tekst in het voorlichtingsmateriaal niet volledig is (want alleen het 'nieuwe' recht om een A2 motor te rijden is genoemd en niet de 'oude' reeds verworven rechten). Gelukkig is gebleken dat het juridisch wel goed in wet- en regelgeving staat. De teksten in het voorlichtingsmateriaal moeten nu dus nog worden aangepast / aangevuld. Essentieel is namelijk dat het voorlichtingsmateriaal de wet- en regelgeving goed en volledig weergeeft.

UITNODIGING TOT DEELNAME

Op zondag 14 april a.s. organiseren we, de Rotaryclub Rijnwoude, onze 6e Bollenrit voor oldtimers, exotische newtimers (exclusieve auto's), cabrio's en oldtimer motoren. We beogen de deelnemers een sfeervolle onvergetelijke dag bezorgen en geld in te zamelen voor een goed doel.

Dit jaar gaat de opbrengst naar twee goede doelen: Stichting Kindervreugd Afrika en Stichting Tolong Flores (Indonesië). Beide scholing projecten, beide met korte lijnen vanuit Rijnwoude. Het inschrijfgeld is fiscaal geheel aftrekbaar als gift.

De startplaats is als gebruikelijk in het Zuid Hollandse Hazerswoude-Dorp waar op 14 april a.s. vanaf 13.00 zal worden gestart met een gevarieerd deelnemersveld mooie klassiekers. Er is opnieuw een verrassende route uitgezet via het mooie polderlandschap naar de Bollenvelden van Hillegom, Lisse, Noordwijk en omstreken. Het voorjaarsweer zal uiteraard weer gaan bepalen hoe mooi de bollen in bloei staan. In vorige edities was dat werkelijk fantastisch.

Voor deelname kan men zich inschrijven, met naar keuze ook deelname aan een buffet na de finish.

Kent u iemand met een oldtimer? Stuur dit bericht door!

RAI : duidelijkheid overgang beperkt rijbewijs A

Welke rijbevoegdheid heeft men met het rijbewijs A beperkt dat behaald is voor 19 januari 2013?

'Oude' rijbewijshouders van het rijbewijs A beperkt / A licht mogen:

1) Een motorfiets berijden van 25kW die bovendien afgeleid kan zijn van een motor met dubbele vermogen (hetgeen dus onjuist in de factsheets staat), mits de motorfiets niet meer dan 0,16 kW per kilogram ledige massa heeft. Dit was hun oude recht dat gecontinueerd wordt op basis van art. 179a van het Reglement Rijbewijzen.

2) Ook kiezen voor een motorfiets met meer dan 25 kW en tot maximaal 35kW motorvermogen, mits het voertuig NIET is afgeleid van een voertuig met meer dan het dubbele vermogen en de motorfiets minder dan 0,2 kW per kilogram ledige massa heeft.

Dit betreft het (nieuwe) recht om met een rijbewijs A beperkt op een A2 motorfiets te mogen rijden.

NB

Na twee jaar komt de houder van het rijbewijs "A beperkt" automatisch in het bezit van het rijbewijs A.

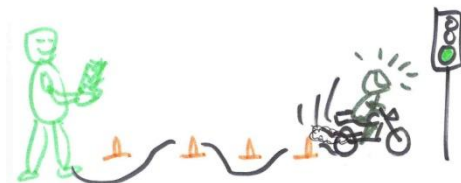
Communicatie over A2 motorfietsen afgeleid van een voertuig met meer dan het dubbele vermogen I&M heeft naar aanleiding van de bovenstaande discussie, en ons overzicht met enkele praktijkvoorbeelden, nu ook vastgesteld dat het criterium "afgeleid van een voertuig met meer dan het dubbele vermogen" tot het praktische probleem leidt dat dit in de praktijk niet te checken is door de argeloze koper van een motorfiets (ondanks dat dit door ons en diverse andere partijen in het verleden ook al geroepen is). Daarbij heeft I&M nu vastgesteld dat je deze motoren gewoon mag bouwen of importeren en aan iedereen mag verkopen, maar dat men er alleen met rijbewijs A (en niet met A2) op mag rijden.

App van de politieacademie

De politieacademie heeft een Rijbewijs App ontwikkeld waarmee een ieder kan controleren welk rijbewijs noodzakelijk is voor het besturen van een bepaald soort voertuig. Deze Rijbewijs App vindt u via de volgende hyperlink: <http://apps.politieacademie.nl/rijbewijs/> Opvallend daarbij is dat de politieacademie in haar App niet kijkt naar het criterium "afgeleid van een voertuig met meer dan het dubbele vermogen".

Directe toegang tot het A2-rijbewijs

I&M heeft eerder al besloten de regelgeving zodanig te wijzigen dat de directe toegang tot rijbewijscategorie A2 ook in Nederland mogelijk gemaakt wordt. De aanpassing van de regelgeving en de uitvoeringsprocessen bij de betrokken organisaties, zoals RDW en CBR, zullen zo spoedig mogelijk in gang worden gezet, maar is naar verwachting pas begin 2014 van kracht.



Boetetarieven voor 2013:

De snelheidsboetes gaan een paar euro omhoog.

Nieuw zijn de categorieën 30km zone en erf (15km), daar zijn de boetes hetzelfde als bij het bord wegwerkzaamheden.

De meeste boetes voor motorvoertuigen gaan omhoog. Sommige boetes voor (brom- en snor-) fietsers en voetgangers blijven gelijk. Er komen een paar nieuwe bij, b.v. verlichting voor snor- en bromfietsen (€60).

Door de bank genomen:

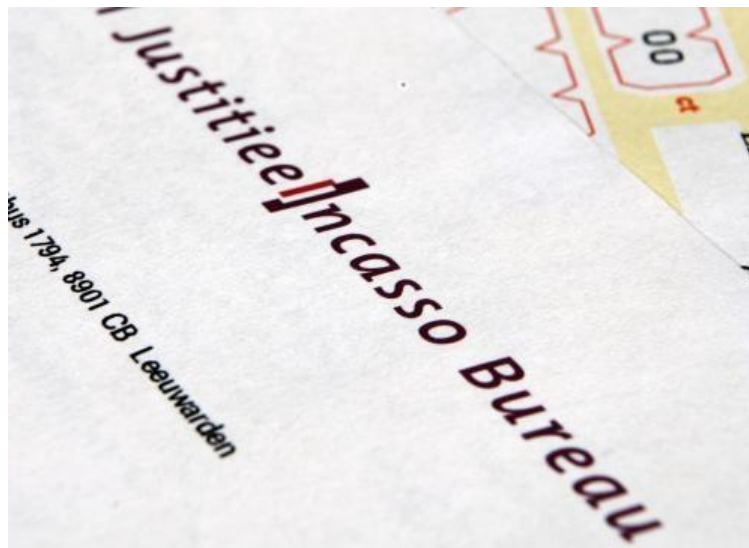
Van €30, €40, €50 en €55 komt €5 bij.

Van €80 en €85 gaan naar €90.

Van €120, €130 en €180 gaan €10 omhoog.

Die van €220 blijven gelijk.

Boetes van €230, €270 en €340 gaan naar €250 resp. €290 en €360.



87.265 bezoekers voor Motorbeurs Utrecht 2013

Tijdens de vier beursdagen van de 2013 MOTOR beurs Utrecht passeerden 87.265 betalende bezoekers de kassa's van de Jaarbeurs in Utrecht. Ondanks een daling van 6,4% van het bezoekersaantal is VNU projectmanager Anne-Marie Vos toch uiterst tevreden hiermee. "Als je kijkt naar de hele motorbranche die onder druk staat, en ook naar de enorme dalingen bij andere beurzen, is dit echt een fantastisch resultaat. Het was jammer dat er flinke verkeersproblemen waren, vooral door de werkzaamheden aan belangrijkste invalsweg, de Graadt van Roggenweg, bleef het lastig bij de Jaarbeurs te komen. Zulke dingen liggen helemaal buiten ons bereik. Ook het feit dat er nog een grote publieksbeurs was zorgde ervoor dat de parkeerplaatsen op een gegeven moment gewoon op waren, ook omdat recent een parkeergarage hier is afgebroken. Ik heb veel standhouders gesproken, met wisselende geluiden maar voornamelijk positief over het bestedingspatroon van de bezoekers. Alles bij elkaar zijn we gewoon heel blij met de 2013-editie en zijn we klaar voor het 30-jarig MOTOR beurs - jubileum in 2014."

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2013



01/01/2013-30/11/2013 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/04/2013-01/10/2013 DOORLOPENDESPONSOR RIT MTC Zevenbergen

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0165-381183/0168-327944 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant en België Rit wordt om de 4 weken nagedren. Na overmaken op Giro/Bank nr. 147540208 te Zevenbergen . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2013-30/11/2013 7e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: De Kleurvogel Tolweg 1 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-mc@solcon.nl](mailto:baarnse-mc@solcon.nl) Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

01/04/2013-30/09/2013 RONDTOER GELDERLAND MC Asom

Doorlopend – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Asom Edisonstraat 3 Zevenaar 0316-527956 Info: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland Zie info site www.mc-asom.com

01/04/2013-30/11/2013 13e ALL WEATHER TOUR 2013 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Brabant € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.eu



03/03/2013 35e VOORJAARSRIT MC Contact Dordrecht

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Contact Grote Kerksplein 1c Dordrecht 078-6133538 Info: 078-6101174/06-11221966/078-6133538 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120/180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 13.00 uur. Omgeving: West Brabant en België Diverse prijzen, koffie/thee bij inschrijving gratis. Vanaf invalswegen ri. Centrum volgen, daarna ri. Grote Kerk aanhouden, na Grote Kerk direct rechtsaf en na 100 m clubgebouw. Ook op GPS

10/03/2013 KLAPPERTANDRIT MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 06-51512029 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 160/250 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Incl. koffie bij vertrek Internet, www.mcnh.nl Routebeschrijving en GPSE-mail littleboss@online.nl

17/03/2013 LOOT KAMPIOENSDAG L.O.O.T.

Toerit – 10 punten. Info: 06-24850624 Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 9.25 uur.

24/03/2013 MOTOR-UIT-HET-VET TOERTOCHT MC '93 Nijverdal

Toerit – 5 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Achterhoek Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig Leden betalen € 4,00

24/03/2013 VMTC BIJNA- ZOMERTIJDRIT VMTC

Toerit – 5 punten. Start te: Hop-eest Garderenseweg 93 Putten Info: 06-20350001/06-27058390 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 170 km. Inschrijven vanaf: 10.30 tot: 12.00 uur. Zie voor verdere info www.vmtc.nl

24/03/2013 34e LENTERIT MV Almere

Toerit – 10 punten. Start te: Clubgebouw MV Almere Meerveldstraat 55 Almere-Haven 036-5310282 Info: 036-5310282/06-13257091 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Geen bepijling meer. Route op papier en GPS/Garmin Vooruit aan te vragen.theo.giling@gmail.com

30/03/2013-01/04/2013 34e BENELUX TROPHEE Maastrichtse Motorclub '72

Meerdaags – 5 punten. Start te: Camping "In den Hof" Musschenbroek 27 Heerlen 045-5708234 Info: 024-6412651 Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.) Lengte: 325 km. Inschrijven vanaf: 8.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Ardennen (België en Luxemburg) Voorinschrijving zaterdag 16 tot 22 uur. Kamperen kost €5. Toertocht op Paaszondag van 325 km. Feestavond met muziek op zondag, Afsluiting op maandag. Diverse bekertjes. GPS voorinschrijving via internet. Paspoort en groene kaart meenemen.

31/03/2013 28e PAASTOERTOCHT MC Salland

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Salland Korteveldsweg 18B Lemele Info: 0572-372807/06-41806371 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 165/225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 14.00 uur. Omgeving: zie website Voorinschrijving GPS mogelijk via website, toertocht word dan vooraf via mail verstuurd. Kijk op website welke GPS kaartversies er beschikbaar zijn bij inschrijving op startlocatie.Incl. koffie bij startplaats. www.mcsalland.nl

01/04/2013 16e KOUWE KUITENRIT MC '68

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC '68 Hermesstraat 4 Krommenie-Ind.terr.Mercurius 06-47567182 Info: 06-12402769 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Noord Holland Zie voor verdere info op www.mc68.nl Volg in Krommenie borden ind. Terrein Mercurius. Route alleen op Garmin en TomTom niet op papier

01/04/2013 34e KAASSTADRIT Boreftse MC

Toerit – 10 punten. Start te: Dorphuis Custwijn Laageind 1 Driebruggen 0348-501250 Info: 0182-522649 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00 uur. Verloting 1 kg kaas per 10 deelnemers. Startpunt via A12 afslag 13 Nieuwerbrug. Door Waarder heenrijden tot startpunt.www.boreftse-mototclub.nl

07/04/2013 TULLEPETAONERIT BMW Club Roosendaal

Toerit – 10 punten. Start te: Café Huis ten Halve Kruisstraat 60 Roosendaal 0165-533343 Info: 0165-552244/0165-394306 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 190 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Oost Brabant Geen papieren route. Route vooraf op GPS bmw.tc@xs4all.nl Op verzoek met voorrijders. Inschrijfgeld incl. consumptie

07/04/2013 21e VOORJAARSRIT ALKEMADE MC Alkemade

Toerit – 5 punten. Start te: Clubgebouw Weteringlaan 22 Oude Wetering Info: 06-29574856 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 10,00 (p.j.), € 8,00 (j.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00 uur. Omgeving: nog niet bekend Koffie gratis bij de start. Diverse prijzen. Bepijld vanaf A 4 www.mcalkemade.nl. Ook op GPS

07/04/2013 7e HAMAC - OPENINGSTOCHT MC Hamac Harfsen

Toerit – 10 punten. Start te: Café Buitenlust Lochemseweg 132 Harfsen 0573-431210 Info: 0573-431506/0573-432151 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 160 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. 1 consumptie. Internet: www.hamac.nl E-mail: toer@hamac.nl

07/04/2013 AMSTELLANDRIT MTC Motivatie

Toerit – 5 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte: 150/175 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig tot 10.45 uur. 06-57180758 nummer alleen tijdens rit. Ook op Garmin GPS

07/04/2013 43e FRIESLAND TOERTOCHT MTC Noord

Toerrit – 10 punten. Start te: Party centrum 't Haske Vegelinsweg 20 Joure 0513-415281 Info: 0517-397168 Inschrijfgeld: € 9,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.) Lengte: 170/220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Friesland Bolletje Pijl + GPS/Garmin www.mtcnoord.nl
frieslandtoertocht@mtcnoord.nl

07/04/2013 23e 100 MIJLENRIT MC de Mijlentellers

Toerrit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC De Mijlentellers Archimedesstraat 14A Dedemsvaart Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: nog niet bekend Route naar start aangegeven met gele bordjes. Route op papier en GPS incl. koffie. www.mcmijlentellers.nl

07/04/2013 28e KOEKSTADRIT MTK de IJselrijders

Toerrit – 10 punten. Start te: Restaurant De Lindeboom Lindeboomsweg 1 Schalkhaar 0570-625225 Info: 0570-617844/0570-618711/0570-653477 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 150/250 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Richting Zuid Oost De Koekstadrit is een individuele rit. Na inschrijving ontvangt u een route en een kop koffie met Deventerkoek. Prijzen; grootste club en verst komende deelnemer.

07/04/2013 SPONSORTOER MC Mozamo

Benefiet – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Mozamo Wezelstraat 17 Koog aan de Zaan 075-6216808 Info: 06-11163938 Inschrijfgeld: € 10,00 (z.h.) Lengte: 190 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Noord Holland/Utrecht Met deelname sponsort u een goed doel. Met gratis consumptie.

